

»La ciencia recompuso lo que destruyó la barbarie, y hoy tenemos hombre; mejor dicho, tenemos héroe; una de esas figuras ante las que se descubre quien las encuentra en su camino, porque Sánchez Arrojo, ese inválido de cuerpo rotó pero de espíritu entero, viene á ser para los españoles como esas banderas que admiramos en los templos, hechas girones y acusando en cada una de sus hilachas un timbre glorioso para la Pátria.»



## Desde Madrid

Siguen los rumores de paz y continúa hablándose de la existencia de negociaciones encaminadas a tal fin.

Pero se observa que, a medida que el tiempo va transcurriendo, los rumores se concretan.

Días atrás, solo se afirmaba que la paz se venía negociando.

No se decía en qué forma, ni se dice hoy tampoco; pero son ya muchos los que creen que las negociaciones se están realizando con los Estados Unidos.

Los que tal creencia sostienen, se fundan en que los Estados Unidos están porcediendo ahora con España muy correctamente, apresando expediciones filibusteras, negando protección a los separatistas, invitando a nuestro país para que envíe un barco que le represente en las fiestas que pronto se celebrarán en Nueva York; procediendo, en fin, como el que algo pretende y quiere agradar para conseguirlo.

Es de advertir que todo esto lo dicen algunos ministeriales.

La mayoría de estos niegan que se haga negociación de ningún género, pero de esta negativa ya nadie hace caso, porque todo el mundo se ha acostumbrado a creer que se negocia la paz.

Y como no se habla de otra cosa, este es el motivo por que ya en varias cartas seguidas nos venimos ocupando de tal asunto.

Hoy por hoy poco hemos de decir acerca de lo que afirman algunos ministeriales, cuya opinión hemos apuntado más arriba.

Esa opinión puede tener por fundamento solo una suposición y, por consiguiente, creemos que acerca de ella no se deben hacer muchos comentarios.

Si esa opinión se abre camino y adquiere cierto crédito, entonces si será ocasión de hablar de ella, dando algunas razones para demostrar, en nuestro sentir, que el negociar con los Estados Unidos no le conviene a España, si ésta aspira a que en Cuba no estalle de nuevo la insurrección con más brío que la que se está sofocando ahora.

Muchas de las concesiones que ya se hicieron antes a los Estados de la Unión, han influido en gran parte para que la rebelión estalle en Cuba, y como si se negocia con los norteamericanos, estos no han de hacerlo sin su cuenta y razón y lo que a ellos les convenga no ha de convenir a los españoles que deseen el amor de los habitantes de la Gran Antilla, creemos firmemente que el gobierno no intentará tales negociaciones y suponemos que lo que dicen algunos ministeriales solo tiene por base una excesiva suspicacia que, por ser excesiva, ha conducido al error a los que la poseen.

Ya veremos.

Carmón.

7 Abril de 1897

## Otra catástrofe marítima

De San Sebastián escriben que ya no cabe duda de que se ha perdido totalmente el vapor «Pontallac», que salió de Pasajes el jueves de la semana pasada y debía de haber llegado a Burdeos el domingo.

El mar ha arrojado a la costa francesa del golfo de Gascuña 250 pipas de vino que han sido reconocidas como parte del cargamento del «Pontallac».

Este vapor hacía la travesía de Pasajes a Burdeos desde 1892.

Han perecido seguramente los diez tripulantes del buque.

Sigue reinando un temporal horrible, que impide que salgan las embarcaciones de los puertos.

En San Juan de Luz hay refugiados 14 buques.

## LA CUESTIÓN DE ORIENTE

### Las potencias

París 8.—Según un despacho de San Petersburgo, la flota está preparada para

la acción inmediata en caso de que se rompa el concierto de las potencias.

Las fuerzas navales de la Gran Bretaña forzarían sin tardar el paso de los Dardanelos.

Grecia tardará aun algunos días en contestar a la última Nota que le han dirigido las potencias.

### Refuerzos

Han marchado de Tolón dos compañías de infantería de marina con destino a la isla de Creta.

### En La Canea

Un incendio ha destruido el palacio del obispo de Candia. Los insurrectos bloquean a Kissamo y han atacado a varias poblaciones.

### Incendios

Un telegrama particular de Atenas, dice que los turcos de Creta han incendiado algunas tiendas pertenecientes a cristianos en Candia.

## Los concejales de Madrid

En el nuevo proceso concluido para la vista contra varios concejales del Ayuntamiento de Madrid, el teniente fiscal solicita la imposición de penas que no llegan a la prisión.

Para los complicados en abusos, irregularidades, o lo que fuere demostrados, en el arriendo de la limpieza de la villa, pide el representante del Ministerio Público 11 años de inhabilitación temporal y el pago de las costas. Estos procesados son 18.

Para Galvez Holguin, acusado del delito de fraude en el arriendo de la vaquería del Retiro, pide el fiscal 9 años de inhabilitación especial temporal con accesorias y pago de las costas, además de una multa de 12.000 pesetas.

## LO DE FILIPINAS

### La campaña de Cavite

Madrid 8.—Tomados Santa Cruz y Rosario, en el primer pueblo se han presentado 200 familias, además de 400 hombres.

Los rebeldes han dado muerte a los frailes Piernavieja, Domingo Causetas y Agapito Echegoyen, y al lego Matías.

Al ascender los rebeldes por Buenavista quemaron la magnífica iglesia del convento del Rosario.

El día 15 de febrero murió de un proyectil disparado desde la batería nuestra de las Piñas, el ingeniero de los rebeldes Edilberto Evangelista Porman.

El hermano de Rizal organizó la defensa de San Francisco de Malabón, y ayer, en compañía de la viuda del fusilado de Manila, quemó la hacienda de Tejero en Naig, a pretexto de asesinatos mandados por los frailes.

Siete emisarios llevando el decreto de indulto han sido degollados por el cabecilla Mojica.

### Oficial

En un despacho oficial de Manila se dice, que en diferentes encuentros ocurridos en el distrito de San Ildefonso se causaron 76 muertos a los rebeldes.

Dice *La Epoca* que el hecho de que los habitantes de Santa Cruz y Rosario, en Cavite, se hayan sometido a las autoridades españolas protestando de su lealtad, tiene a nuestro juicio tanta o mayor importancia que la ocupación de otros pueblos defendidos por los insurrectos o abandonados por sus moradores.

Son tan evidentes las razones en que se funda este juicio, que casi no necesitamos exponerlas.

Por lo pronto, significa que la insurrección está virtualmente sofocada y que únicamente los caviteños más comprometidos o recalcitrantes continuarán durante algún tiempo la resistencia.

Despréndese además, que en los pueblos más alejados del foco principal de Imus, Cavite Viejo, etc., no tiene tanta consistencia la rebelión y es de esperar que ésta termine en breve en Naig, Ternate y demás puntos aún no atacados por la escuadra ni las tropas.

### Sobre los refuerzos

Es positivo que el general Polavieja pidió refuerzos para esterminar por completo a los insurrectos tagalos.

Como el general al hacerlo había presentado ya la dimisión, hacía constar que los refuerzos no los pedía para sí, sino para que su sucesor pudiera completar la obra de pacificación.

## Cocina de La Lucha

### Almuerzo

Coliflor en vinagreta  
Lomo de ternera a la flamenca  
Lebrato al minuto  
Jalea de guayaba  
Postres  
Café

### Comida

Sopa a la española  
Gallina a la marenga  
Filetes de teca a la marinera  
Ostras a la poilada  
Natillas merengadas  
Postres  
Café

**Coliflor en vinagreta.**—Cocida la coliflor y escurrida, saltéese en una sartén para que se evapore el agua que contenga y añáese con una salsa de huevos duros eschuchurados con aceite, vinagre y un poco de cebolla picada. Se guarnece el plato con rodajas de huevos duros y se sirve.

**Filetes de teca a la marinera.**—Se cuecen rápidamente en agua las tencas y se las sacan los filetes colocándolos en una fuente que se pondrá al horno. Rocíese el manjar con aceite muy fino y frito de antemano, y se añade una copa de vino blanco, la sazón necesaria y un poco de perejil recortado. Se cubren con pan rallado y se pone el plato en el horno. A media cocción, se vierten sobre la superficie unas gotas de aceite batido para que se tueste al gratin por igual.

## Lo de Cuba

### Noticias del 9

#### Noticias de la guerra

El batallón de Canarias se ha encontrado con la partida mandada por Rodríguez, formada por un contingente de caballería procedente en su mayor parte de partidas que operaban en el departamento central.

Dicha partida, hallándose cerca de la casilla número 11 de la vía férrea, se encontró con el regimiento de Monteros de Hainabana. Los insurrectos intimaron la rendición, y al ser contestados por una descarga dispararon varias granadas que cayendo en el centro de nuestras fuerzas hicieron estallar dos cajas de municiones, matando a un voluntario e hiriendo a otros dos.

El resto de la fuerza se replegó en el pueblo.

La misma partida hizo derrumbar con dinamita el puente de Maraguita.

A la llegada de nuestras tropas formalizóse el combate, siendo perseguido el enemigo y haciéndole muchas bajas.

Dícese que la partida constaba de 1.000 hombres.

La mayor parte de los rebeldes son negros.

### Sanguily y Lechuga

Se ha recibido en el ministerio de Estado un telegrama en el que se dan algunas noticias referentes a Julio Sanguily.

Dícese de él, que debía ser cierta la participación de este antiguo cabecilla en la expedición del «Bermuda», puesto que las autoridades norteamericanas habían dictado orden de arresto contra Sanguily y el titulado general Lechuga, suponemos que por reclamación o a instancia de nuestros consules.

Sin duda Sanguily no tuvo tiempo de embarcarse o no quiso hacerlo hasta después de cargada la expedición, cuya salida fué impedida por el «Vesubius».

Ocultóse entonces en Jacksonville, según noticias oficiales a que nos referimos, y al saber que había orden de arresto contra él y contra Lechuga, se han presenta-

do al momento al comisario de aquella población, pidiendo que se les juzgue.

Comparecerán ante el juez pasado mañana.

### Varias noticias

Un despacho particular de Cayo Hueso, confirma las noticias que circulaban hace ya algunos días acerca del desembarco de nuevas expediciones filibusteras.

La más importante fué a descargar en la playa de Benes, cerca de punto Lucrecia, en el departamento Oriental.

Otras menos considerables han llegado a la isla por la ensenada de Cochinos, en la Ciénega de Zapata, cerca de Cien Fuegos y en María la Gorda, costa Sur de la provincia de Pinar del Río en el extremo Occidental de la misma.

Oficialmente nada se sabe a propósito de la suerte que está reservada a Rius Rivera.

Dícese que el general Weyler ha desaprobado la conducta del general Hernández de Velasco con respecto al cabecilla de Pinar del Río y a su titulado jefe de estado mayor Bacallao.

## NOTICIAS

Antes de ayer bajó la temperatura y ayer amanecimos con la columna termométrica a 4° centígrados. El día fué espléndido, de manera que si el descenso no perjudica al arbolado ni a las cosechas, no puede el cielo mostrarse más benigno con los agricultores.

Por la alta montaña ha llovido también abundantemente sin mezcla de granizo gordo ni chico.

Anoche se sentía bastante fresco.

—No está en lo cierto el colega local que habla de unos pliegos detenidos en correos por falta de franqueo, al suponer que van al nombre del digno vicepresidente de la Comisión provincial.

Van dirigidos al Presidente de la Comisión mixta de reclutamiento, y como dicho cargo no hace franca su correspondencia ni la que se le dirija, en esta Principal se detienen los pliegos no franquados según está mandado, sabiéndolo dicho señor Presidente por habersele pasado los oportunos avisos inmediatamente de su ingreso en la Principal.

—De *El Regional* de Figueras:

«Copiando de un diario carlista, con los cuales se vé que está en buenas relaciones *El Ampurdanés*, manifiesta el impío organillo de Bofill que está conforme con el Sr. Obispo de Salamanca en el hecho aislado de perseguir integristas.

Damos el pésame a S. E. por haber encontrado elogios en tan mala compañía, a la que no podrá menos de adherirse algún otro liberal de pane lucrando.

Tiene la palabra *La Lucha* de Girona.

No podemos hacer uso de ella por tenerla cedida a *El Regional* unos meses hace.

Cuando el periódico integrista (1) nos satisfaga la pregunta que le hicimos referente a quienes tienen razón y con quienes está *El Regional*, si con los sacerdotes nocedalistas que asistieron a las reuniones políticas que dió Nocedal en Valencia, o con el arzobispo señor Sancha que los ha formado expediente por insubordinados, indisciplinados y faltar a sus deberes sacerdotales?

Creíamos que *El Regional* no quería más bromitas con nosotros y nos dejaría en paz; pero ya que de nuevo vuelve, preguntando, rueda la bola y conteste como es de su deber, que ya sabe nos tiene a su disposición siempre y cuando no nos hable con su lenguaje peculiar en ocasiones poco correcto.

—En el primer Consejo que se reuna, se tratará de los indultos de pena de muerte para el Viernes Santo.

—Hasta el quince del actual dá de plazo la Tesorería de Hacienda de esta provincia a los ayuntamientos y corporaciones para que ingresen lo que atienden en concepto de sueldo y asignaciones.

—El ministro de Ultramar, a petición del obispo de Puerto Rico, ha firmado una Real orden creando la cátedra de Religión y Moral en el Instituto de segunda enseñanza de la pequeña antilla.

—Hemos visto por esas calles muchos



conductores de aguas de los terrados de las casas que están rotos en determinados sitios, otros que apenas llegan á las aceras y otros que, en vez de conducir las aguas á las cloacas, las derraman sobre la acera, de manera que al pobre viandante lo ponen esos descuidos y esas complacencias como una sopa, lo mismo que puede ocurrir en cualquier villorrio de la provincia, porque aunque parezca mentira, aun quedan canales y canalones por esos mundos. ¿Qué costaría poner remedio á estas deficiencias?

—Ha ingresado en el manicomio de esta ciudad el presunto aliado Ernesto Minobas, vecino de Cassá de la Selva.

—Ha visitado esta ciudad D. Antonio Suñol, presidente de la «Unió Catalànista» de Barcelona, con objeto de activar los preparativos para la proyectada Asamblea que, si no se cambia de parecer, ha de celebrarse en nuestro Teatro Principal el día 25 del corriente mes.

—Dicen de Ribas que ha nevado copiosamente, llegando la nieve á alcanzar por las calles un espesor de 20 centímetros.

—El ayuntamiento de Palamós ha sido autorizado para abrir al público el nuevo cementerio construido en dicha villa, habiéndose aprobado el reglamento del mismo.

—Ha pasado por esta ciudad con dirección á París, el director gerente de los ferrocarriles de Tarragona á Barcelona y Francia don Claudio Planás.

—Dicen de Madrid que ha llegado el vapor correo de Filipinas conduciendo muchos soldados heridos, entre ellos 8 graves.

Durante la travesía ha habido tres entierros á bordo, llamando la atención de los pasajeros el carácter especial de la ceremonia.

—El jueves por la noche, algunos coros de esta ciudad dieron serenata á varias lolas, viéndose con tal motivo nuestras calles más animadas que de costumbre.

Todos los coros fueron sumamente aplaudidos, llamando particularmente la atención el que dirige el inteligente profesor de música del Hospicio provincial don Francisco Perich, que cuenta con hermosas voces así como con un buen acompañamiento de guitarras.

—Dichoso reloj el de la catedral y que

chusco se ha vuelto y cuantos quebrantos dá á los que bien le quieren. ¿No habría un médio de sujetarlo para hacerlo entrar en razón y conseguir que no maree al prójimo con sus idas y venidas? ¿No habrá un alma santa y caritativa que haga comprender al Cabildo Catedral, la necesidad de que á ese reloj se lo lleven á la fundición á peso de hierro viejo y sea sustituido por otro nuevo, ya que tan baratos relativamente se venden ahora los relojes de torre y con tanta facilidad se establecen?

Porque, vamos, que ese relojito es una lata superlativamente mayúscula, y si el relojero que le ha de poner las sandalias lo deja á sus anchas, ya tenemos baile para rato.

—No nos cansaremos de pedir al alcalde señor Espona, el exterminio de los canes que pululan por nuestras calles sin bozal.

Ayer mañana fué mordido en un pié, por un perro, un amigo nuestro en la calle de San José.

¿Es que se ha desistido ya de repartir la estriguina?

—Parece que en breve desaparecerá la cubierta de la estación de viajeros del ferrocarril de Francia en esta ciudad, cuyo estado desde hace mucho tiempo es verdaderamente lamentable.

Ya que de dicha estación hablamos, debemos llamar la atención del señor director gerente de la citada línea respecto al pésimo estado en que se halla, no tan sólo la citada cubierta, si no una buena parte del edificio. Buena prueba de ello es lo ocurrido la tarde del último miércoles que, con motivo de las lluvias, según hemos oído decir, cayéronse varios lienzos de las paredes de las oficinas de dicha estación y penetró además el agua en las habitaciones particulares del jefe de la misma señor Perez, sufriendo ésto importantes pérdidas.

Esperamos de nuestro respetable amigo don Claudio Planás que tanto interés demuestra en favor de la compañía, de la que es director gerente así como también en favor de la seguridad y comodidad de los empleados á sus órdenes, accederá á nuestras quejas y ordenará practicar las correspondientes reparaciones en la ya citada estación.

—Hemos recibido el programa de las carreras de velocípedos nacionales é inter-

nacionales que se celebrarán el día 4 del próximo mes de mayo en el velódromo de la sociedad «Sport Figuerense», organizada por la sección velocipédica de dicha sociedad.

Agradecemos la atención.

—La guardia civil del puesto de Amer ha detenido á Felio Domenech Ribas (a) Aliu, natural de Castellfullit y de 27 años de edad, el cual se hallaba reclamado por las autoridades.

—Desde primero del año actual hasta la fecha, se han expedido por este gobierno civil 213 cartas de socorro.

—El miércoles último, á consecuencia del fuerte temporal de lluvias hundiósse en el pueblo de San Juan de Palamós la parte trasera de una casa propiedad del vecino don Juan Ginesta, situada al lado de la carretera, cayendo los escombros sobre la línea férrea del Tranvía del Bajo Ampurdán, quedando con dicho motivo interceptado el paso de los trenes.

Seguidamente de ocurrir este incidente, el personal de dicha línea bajo la dirección del gerente señor Díez, verificó los trabajos para dejar limpia la vía, lo que se consiguió despues de dos ó tres horas.

El resto de la casa derrumbada ha quedado en muy mal estado.

—El día 24 del actual mes, tendrán lugar *meetings* en Palamós y Ripoll, con objeto de hacer propaganda á favor de la Unión Republicana.

Al primero asistirán en representación de la Comisión los señores Plá y Más, Avila y Odón de Buen y al segundo los señores Junoy y Salas Anton.

**Padecimientos de la boca.**—Jamas los sufre el que usa á diario el gran preservador de los males dentários LICOR DEL POLO DE ORIVE, que se vende á 6 reales frasco en toda farmacia y perfumería, cuyas virtudes dentrificas son imponderables y cuyo delicioso perfume no tiene rival. Véndese en toda farmacia y perfumería. R

## DE HEINE

(TRADUCCIÓN)

Tu carta, dolor impío  
no me causa, aunque es amarga;  
ya no me quieres, bien mío,  
pero... tu carta es muy larga.

Ocho páginas, de corte  
menudito y apretado...  
¡Es escribir demasiado  
para dar un pasaporte!

José J. Herrera.

## Remedio heroico

Un general ruso ha estudiado el medio de vencer el miedo en los soldados.

El miedo es cosa terrible. ¿Quién no ha sentido, dice José de Maistre, la omnipotente debilidad de esta pasión? Los más grandes hombres han experimentado miedo.

Ney, al montar á caballo para una carga de sesperada, apostrofaba á sus piernas que temblaban; Skobeloff confesaba que en el fondo del alma no era más que un poltson, el general Horacio Porter decía que durante toda la guerra de sucesión no había conocido más que dos hombres que no inclinassen jamás la cabeza. Nadie es insensible al peligro y la intrepidez consiste en dominar el miedo, más bien que en desconocerlo. Esto se consigue con la práctica; pero ¿cómo obtenerlo en tiempo de paz?

El general ruso á quien arriba aludimos, propone que para lograr este fin, durante las maniobras se dé á los soldados un cartucho con bala por cada diez de los que hayan de disparar.

El remedio resulta una especie de experimento *in anima bilis*; y de seguro sería excelente; lo encontramos un poco... bárbaro.

Otros «hombres del oficio» preconizan procedimientos más humanos, como la ascensión á las montañas, la caza, y en una palabra todos los *sports* que tienen alerta al hombre con la perspectiva del peligro.

## Distracciones

Un usurero lleva á un empresario una comedia que ha escrito, y le dice que es muy original y que está llena de interés.

—En cuanto á esto último—contesta el empresario—estoy tranquilo, siendo usted el autor.

## Boletín religioso

SANTOS DE HOY

San Ezequiel, profeta

CUARENTA HORAS

En la iglesia de las Adoratrices

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita á la Virgen de Loreto, en los Dolores.

Tipografía de LA LUCHA, plaza del Grano, 8, bajos.

— 224 —

embargo, en el momento de patir, se presentó con gran pompa montando su caballo blanco y con gran séquito de servidores y de satélites. Rodeado al momento y con gran reverencia por los gefes y los más notables de la caravana, escusóse de acompañarles, en atención á que le había llegado un huésped inesperado, que le impedía ausentarse por mas tiempo. —Pero cumpliré mi palabra, dijo, de maldecir con mi poder á los salteadores Aghares, y empujarlos mil millas lejos del camino de mis amigos. —Dijo y metiendo espuelas á su caballo se fué á la cabeza de la caravana. Allí, leyó á los cuatro vientos ciertas fórmulas mágicas de imprecaciones, según él dijo, de infalible resultado, y despues de muchas contorsiones y manotazos para hermosear la ceremonia, se retiró, bien recompensado por Messaoud.

Así finalmente, entraron en aquella region del Sahara, que situada entre Insallah y Tomboctú puede muy bien llamarse el Desierto del Desierto. Por allí ya nada hay de nuevo, á no ser que se hacen mas raros los oasis y el no encontrarse pozos tal vez durante semanas enteras; y esto bajo un sol de cada vez mas fuerte por llanuras y dunas repetidas eternamente y eternamente uniformes. Hasta la marcha de aquella multitud de hombres y de bestias apenas si interrumpia el silencio de aquellas muertas regiones: por las mañanas al emprender la marcha un poco de confusión y ruido; por la noche las acostumbradas conversaciones á la luz de las estrellas delante las tiendas; y durante las jornadas la triste centinela de los camelleros, alguna que otra palabra de los caminantes, palabra que moria en seguida sobre los labios mismos por el calor, el cansancio y el fastidio.

Despues de tres ó cuatro días de tal camino el auropeo no puede menos de recordar los países civilizados y su pueblo natal. Aun Gaston y Guido sostenidos por la firmeza de sus

— 221 —

corre la voz de que vamos á permanecer otro día mas, por no se qué fiesta que nos quiere dar el sceicco de Insallah.

«Si hubiera seguido mi impulso, le pego un pistoletazo en el pecho, al que me traía tan fatal noticia. Suerte que estaba allí el morabito Rey de los justos! Se enfureció este mas que nosotros, que teníamos que guardar las apariencias, y se exasperó mas de lo necesario; temia perder el regalo que se le había ofrecido á condición de abreviar la marcha.

—¡Alá es grande! rugió este, y arrojará todo el fuego del infierno sobre los rebeldes que ofenden así á nuestros huéspedes... También el sceicco Messaoud es amigo mío: quiere partir mañana y partirá, ó no he de valer yo nada.

»Dijo, y salió de casa con la cara y el cuello encendidos como un pavo. Nosotros nos quedamos hechos unos postes, fluctuando entre la esperanza y el temor; pero por lo que pudiera ser, hicimos los últimos preparativos de marcha.

»Despues de un par de horas vino Ali, el secretario de Messaoud, mandado á escape por su principal, para decirnos que se habían removido todos los obstáculos, y se partiría sin falta, gracias á las gestiones del morabito que había hecho diabluras para convencer al sceicco de Insallah, á guardarse su fiesta. Al saberlo yo me puse á bailar y cantar como un chiquillo, hasta que Gaston me arrima una felpa porque descuide el decoro europeo. Aunque me hubiera tirado de las orejas no me hubiera yo apercibido; tan fuera de mí me tenía la alegría. Ahora ya no queda hacer aquí mas que buscar el portador para nuestras cartas y ya está todolisto. ¡Qué sueño tan tranquilo voy á echar esta noche! —Tuyo, Guido.

Insallah, 27 Abril por la madrugada.

»Otra línea para decirte que verdaderamente marchamos



# Horario de trenes

(Horas del Meridiano de Madrid)

| LINEA DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA                                                                                                                                                                                                                                          |                 |        |                                                                                                                        |                 |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|
| Salidas de Gerona para Barcelona                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |        | Salidas de Gerona para Port-bou                                                                                        |                 |        |
| Trenes                                                                                                                                                                                                                                                                            | Horas de salida |        | Trenes                                                                                                                 | Horas de salida |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                   | mañana          | tarde  |                                                                                                                        | mañana          | tarde  |
| Correo. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6:48            | "      | Omnibus. . . . .                                                                                                       | 8:39            | "      |
| De mercancías. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                            | 10:37           | "      | De mercancías. . . . .                                                                                                 |                 | 12:43  |
| Omnibus. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 | 3      | Mixto. . . . .                                                                                                         |                 | 5:40   |
| Expreso. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 | 5:09   | Correo. . . . .                                                                                                        |                 | 7:35   |
| Los trenes Correo y Omnibus llevarán coches de 1.ª, 2.ª y 3.ª, el de Mercancías de 3.ª y el Expreso de 1.ª y 2.ª clase.                                                                                                                                                           |                 |        | El tren Omnibus llevará coches de 1.ª, 2.ª y 3.ª el de Mercancías y Mixto de 2.ª y 3.ª y el Correo de 1.ª y 2.ª clase. |                 |        |
| LINEA DE SAN FELIU DE GUIXOLS A GERONA                                                                                                                                                                                                                                            |                 |        |                                                                                                                        |                 |        |
| Salidas de Gerona para San Feliu                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |        | Salidas de San Feliu para Gerona                                                                                       |                 |        |
| Trenes                                                                                                                                                                                                                                                                            | Horas de salida |        | Trenes                                                                                                                 | Horas de salida |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                   | mañana          | tarde  |                                                                                                                        | mañana          | tarde  |
| Núm. 2. (Julio y Agosto).                                                                                                                                                                                                                                                         | 5:09            | "      | Núm. 9. (Julio y Agosto).                                                                                              |                 | 5:40   |
| Número 4. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8:54            | "      | Número 1. . . . .                                                                                                      | 4:32            | "      |
| Número 6. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                 | 11:44           | "      | Número 3. . . . .                                                                                                      | 7:30            | "      |
| Número 8. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 | 3:22   | Número 5. . . . .                                                                                                      |                 | 12:44  |
| Número 10. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                |                 | 5:35   | Número 7. . . . .                                                                                                      |                 | 2:50   |
| LINEA DEL BAJO AMPURDAN                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |        |                                                                                                                        |                 |        |
| Tren correo núm. 1, sale de Flassá a las 6:32 de la mañana. Llega a Palamós a las 9:07.                                                                                                                                                                                           |                 |        | Tren ordinario núm. 8, sale de Palamós a las 4:25 de la tarde. Llega a Flassá a las 7:25.                              |                 |        |
| Tren correo núm. 2, sale de Palamós a las 3:15 de la mañana. Llega a Flassá a las 5:36.                                                                                                                                                                                           |                 |        | Tren discrecional n.º 9, sale de Flassá a las 4 de la mañana. Llega a Palamós a las 7:14.                              |                 |        |
| Tren correo núm. 3, sale de Flassá a las 9:30 de la mañana. Llega a Palamós a las 11:51.                                                                                                                                                                                          |                 |        | Tren discrecional núm. 10, sale de Palamós a las 6:41 tarde. Llega a Flassá a las 9:42.                                |                 |        |
| Tren ordinario n.º 4, sale de Palamós a las 6:50 mañana. Llega a Flassá a las 8:27.                                                                                                                                                                                               |                 |        | Tren discrecional n.º 11, sale de Flassá a las 1:12 tarde. Llega a Palamós a las 4.                                    |                 |        |
| Tren ordinario núm. 5, sale de Flassá a las 2:45 tarde. Llega a Palamós a las 5:8.                                                                                                                                                                                                |                 |        | Tren discrecional núm. 12, sale de Palamós a las 7:50 mañana. Llega a Flassá a las 11:21.                              |                 |        |
| Tren ordinario n.º 6, sale de Palamós a las 11:20 mañana. Llega a Flassá a las 1:50.                                                                                                                                                                                              |                 |        | Tren discrecional núm. 13, sale de Flassá a las 9:40 noche. Llega a Palamós a las 1:56.                                |                 |        |
| Tren ordinario núm. 7, sale de Flassá a las 6:25 tarde. Llega a Palamós a las 8:44.                                                                                                                                                                                               |                 |        | Tren discrecional núm. 14, sale de Palamós a las 5:30 tarde. Llega a Flassá a las 7:53.                                |                 |        |
| Los trenes discrecionales solo circularán en las temporadas que la Compañía juzgue oportuno y no o tendrán coches de primera clase.                                                                                                                                               |                 |        |                                                                                                                        |                 |        |
| LINEA DE OLOT A GERONA                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |        |                                                                                                                        |                 |        |
| Salidas de Salt (Gerona) para Amer                                                                                                                                                                                                                                                |                 |        | Salidas de Amer para Salt (Gerona)                                                                                     |                 |        |
| Trenes                                                                                                                                                                                                                                                                            | Horas de salida |        | Trenes                                                                                                                 | Horas de salida |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                   | mañana          | tarde. |                                                                                                                        | mañana          | tarde. |
| Número 2. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                 | 9:10            | "      | Número 1. . . . .                                                                                                      | 7:40            | "      |
| Número 4. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 | 3:00   | Número 3. . . . .                                                                                                      |                 | 1:00   |
| Número 6. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 | 6:00   | Número 5. . . . .                                                                                                      |                 | 4:30   |
| NOTAS. Los trenes son mixtos y se compondrán por ahora, en lo referente a viajeros, de coches de 2.ª y 3.ª clase.                                                                                                                                                                 |                 |        |                                                                                                                        |                 |        |
| Los trenes continuados en este cuadro, combinan por su orden numérico con los de la línea de Francia n.º 25 procedente de Port-Bou n.º 22 de Barcelona, n.º 27 de Port-Bou y n.º 26 de Barcelona, que llegan respectivamente a Gerona a las 6:41 y 8:29 mañana, 2:32 y 5:4 tarde. |                 |        |                                                                                                                        |                 |        |

Sociedad general de transportes marítimos a vapor de Marsella

Servicios del mes de Abril de 1897

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Abril directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ESPAGNE

Línea para el Brasil y Rio de la Plata

Saldrán para Rio-Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires los grandiosos y acreditados vapores franceses

El día 11 de Abril el vapor PROVENCE

El día 26 de »

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.ª, Plaza de Palacio, Barcelona.

## La Zarzaparrilla del Dr. Ayer.

Purifíquese la sangre con la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Para la escrófula, fioncos, úlceras, llagas, carbuncos, granos, ronchas y todos los desarreglos originados de sangre viciada, esta medicina es un verdadero específico. La Zarzaparrilla del Dr. Ayer, como remedio es igualmente beneficiosa para el catarro como para el reumatismo y gota reumática. Como tónico ayuda el procedimiento de la digestión, estimula el hígado entorpecido, fortalece los nervios y reconstituye el organismo cuando está debilitado por fatiga excesiva o enfermedad que agota las fuerzas. Ningún otro depurativo de la sangre da tanta satisfacción o es objeto de tan universal demanda.

La Zarzaparrilla del Dr. Ayer.

Medallas de Oro en las Principales Exposiciones Universales.

## La Moda Elegante Ilustrada.

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Carlos é hijo de Madrid, son los Sres. D. Aniceto Palabí, Paciano Torres y Martí y Cargo, en cuyas librerías se admiten suscripciones y reclamaciones y se facilitan números de muestra.

Este periódico, indispensable en toda casa de familia, contiene figurines iluminados de modas de París, patrones de tamaño natural, modelos de trabajar a la aguja y crouchet, platería en colores, novelas, crónicas, bellas artes, etc., etc.

## ROB BOYVEAU LAFFECTEUR

Depurativo SIMPLE. Exclusivamente vegetal Prescrito por los Médicos en los casos de ENFERMEDADES CONSTITUCIONALES Acreditado de la Sangre, Herpetismo, Acne y Dermatitis. CH. FAVROT y C.ª, Farmacéuticos, 102, Rue Richelieu, PARIS. Todas Farmacias de Francia y del Extranjero.

El Mismo con IODURO DE POTASIO Empleado como tratamiento complementario del ASMA, este medicamento es igualmente SOBERANO en los casos de Gota, Reumatismo crónico, Angina de Pecho, Enfermedades Específicas hereditarias o accidentales, Escrófula y Tuberculosis. Folleto según los últimos trabajos de MÉDICOS ESPECIALES.

## Café Nervino medicinal.

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia y demás nerviosos. Los males de estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente: Buenas boticas; a 3 y 5 pesetas caja. Se remiten por correo a todas partes.

Dr. Morales, Carretas 39, Madrid.

000

— 222 —

a Tombocú. La hora se acerca: es necesario cerrar las cartas y entregarlas a un gefe de caravana que se pondrá mañana mismo en camino para El Golea, Vargla y Argel. ¡A Dios! en esta frase incluyo un mundo de cosas que quisiera escribir a ti, al padre y a la señora Isabel, y otro mundo de saludos a mi primo Gaston. ¡A Dios! Tú no sabes cuantas cosas dice el corazón mientras la pluma escribe estas dos sílabas, y se está aquí perdido entre las olas interminables de este océano de arena. ¡Ay cuantos días pasarán antes que tú y los demás recibáis un nuevo a Dios! Pero tal vez cuando tú leas ésta, estaré yo a la vista de Tombocú, quizás estaré ya dentro y habré visto a nuestras muchachas y las habré salvado. Quiera Dios que se realicen mis presentimientos. — Tuvo, Guido.

Todas las cartas escritas en Insallah llegaron felizmente a poder de Ricardo en Túnez, y este las hizo navegar hacia Lagos, aumentadas además con todas las noticias que de los viajeros había este podido adquirir por el gefe de caravana que las había traído. Primero las leyó el repetidas veces y lloró leyéndolas, mas que por otra cosa por no poder hacer él nada de por sí en favor de su prometida. Verdaderamente era triste la situación de Ricardo, que ardiendo en deseos de contribuir en algo, veíase reducido a la necesidad de esperar en la inacción, parecía mil veces mas soportable y hasta alegre la accidentada vida de su hermano Guido, que con sus aventuras distraía el fastidio de la tardanza y con su actividad contribuía a su propia felicidad. Y mas tristes aun que para Ricardo pasaban los días para el señor José en Lagos, y para la desgraciada madre de las gemelas esclavas. Verdad era que cada carta que recibían, ya fuese de Ricardo o de Guido, les daba siempre un rayo de nuevas esperanzas: pero esta pequeña alegría se desvanecía con el desconuelo de estar luego meses y meses sin tener noticias. La se-

— 223 —

hora Isabel experimentaba tal revolucion a cada pliego que se recibía, que le daban algunos días de calentura.

Entretanto la caravana libertadora seguía su marcha. Mes-saoud-ben-Saoud al salir de Insallah capitaneaba un convoy de unos nueve cientos hombres sin contar los esclavos y las mugeres, y de unos tres mil camellos. Es propio de las cuadrillas que viajan por el desierto aumentarse como los copos que pequeños y tranquilos se deslizan de una roca y al poco rato recorriendo la superficie nevada que encuentran a su paso, se convierten en terribles avalanchas, que arrastran consigo masas enormes no solo de nieve, si que añosas plantas, piedras y peñascos todo en confusion. Así pues, en el Sahara, cuando una cuadrilla de comerciantes se ha aumentado en términos de no tener que temer las acometidas de los ladrones, en cada posada que hace en los oasis, se aumenta con nuevas escuadras que se unen a ella para que las acompañen y las defiendan, y poniéndose bajo su protección la aumentan en número y en seguridad. Entre los nuevos pasajeros que se habían agregado en Insallah, no había gefe ni mercader alguno de importancia, que no hubiese ido a rendir homenaje al ferik de la caravana; esto es, a Gaston y a demostrarle su satisfacción de viajar en su compañía y protegido por su valor. Con lo cual no hacían mas que seguir el ejemplo del sceicco de Insallah, El Hadgi Abd-el-Kader, que acompañado de lo mejor del país había ido a complimentar a Gaston la mañana misma de la marcha, a presencia del pueblo del oasis y de la caravana.

Al revés de Soltan Salim, o sea el Rey de los justos, que despues de mucho ofrecer que iría a acompañar algún trecho la caravana, por poco no lo echa todo a perder. Pues habiéndole parecido corta la gratificación ofrecida se le fue de repente aquella manía de protección, que le había impelido a ofrecer generosamente sus ritos contra los ladrones. Aun, sin